

To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e)
 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e)
 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e)
 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) 2 (10)(2e)
 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl;
 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Tue 5/12/2020 2:10:03 PM
Subject: Proces + inhoudsopgave TK brief
Received: Tue 5/12/2020 2:10:04 PM
[Inhoudsopgave TK-brief 19 mei vWR.docx](#)

Allen,

Hierbij weer een mail met de belangrijkste aandachtspunten + proces voor de TK brief van volgende week dinsdag (19 mei). Het debat vindt woensdag 20 mei plaats.

Bijgevoegd treffen jullie de concept outline aan van de brief. PG zal dit nog in haar gebruikelijke format gieten, maar dan hebben jullie dit alvast. Morgenochtend wordt deze outline in het afstemmingsoverleg besproken. Ik ga er zelf vanuit dat voor de DG CZ onderwerpen geen wijzigingen hierop plaatsvinden. Indien er nadere invulling wordt gegeven door de BWP, worden jullie hier uiteraard van op de hoogte gesteld.

Inhoudsopgave TK brief

DGCZ is eindverantwoordelijk voor punt 5b 'productie NL + verhaal LCH' (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) en punt 6 'IC-capaciteit / opschalingsplan' (10)(2e) (10)(2e). Bij 'de remstrategie' is (10)(2e) betrokken, maar de teksten hierover lopen via DGV.

Vwb GGZ, zal door CZ via LZ een tekst worden gemaakt over de routekaarten, waar GGZ onderdeel van is. Geleerd hebbende van de ervaringen van de afgelopen weken, heb ik met (10)(2e) afgesproken dat hij voor de zekerheid een concept passage vast voorbereid, mocht blijken dat er onder kwetsbare personen toch meer sectoren apart worden benoemd. Maandag kunnen we bezien of deze tekstpassage –aanvullend op de tekstpassages over de routekaarten – nodig is.

Proces TK brief

Qua proces geldt het volgende:

1. Vrijdag 15 mei 12h00 → graag ontvangen (10)(2e) en ik uiterlijk vrijdag 12h00 de conceptteksten vanuit GMT voor het PBM verhaal en vanuit CZ voor het IC-capaciteitsverhaal. Hier kunnen uiteraard nog PM'en inzitten.
2. Maandag 18 mei 16h00
 - a. 's ochtends tijdens de crisisstaf ontvangen we (hopelijk) feedback van M MZS op de teksten.
 - b. Uiterlijk 16h00 ontvangen we nieuwe/aangepaste teksten, die (10)(2e) en ik voorleggen aan (10)(2e), waarna we de teksten naar PG sturen.
3. Dinsdag 19 mei 14h00
 - a. TK brief wordt besproken in het afstemmingsoverleg met BWP. Eventuele wijzigingen nav afstemmingsoverleg worden door ons uitgezet.
 - b. Eventuele PMs die nog open stonden worden aangevuld.
 - c. 14h00 deadline voor definitieve teksten.
 - d. Eventuele wijzigingen na 14h00 lopen via verantwoordelijk MT/directeur.

Debat

Het debat vindt woensdag 20 mei plaats. Het is op dit moment nog niet duidelijk of M MZS weer naar de TK zal gaan. We vragen jullie wel alvast wel om alvast 2/3 Q&A's voor te bereiden op jullie onderdelen uit de brief en in eerste concept ook bij ons maandag 16:00 uur aan te leveren.

Voor vragen weten jullie ons te vinden☺

Groet,

(10)(2e) en (10)(2e)